16th August 1960]

பர்மிட் கொடுக்கும்போதே மெயிலேயும் எடுத்துச் செல்ல வேண்டும் என்ற நிபந்தனே இருப்பதை ஒப்புக்கொண்டுதான் பஸ் பர்மிட் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனுல், இப்பொழுது கொடுக்கும் கட்டண விகிதம் போதாது என்பதை வலியுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிருர்கள். அதை அரசாங்கம் பரிசீலனே செய்து, இன்றைக்குக் கொடுக்கும் கட்டண அளவைக் கொஞ்சம் உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசாங்கத்திற்கு நம்முடைய அரசாங்கம் வலியுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறது.

SRI T. S. RAMASWAMY : May I know the experience of Government as an operator in this regard in Kanyakumari district? May I know whether there is dispute with regard to rates with the Postal Department?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : As an operator, I am sure I welcome any increase.

Water-rate in Udayarpalayam taluk

MR. SPEAKER : As the hon. Member who gave notice of the question is not in his seat, the question and answer will be printed in the Proceedings.

* 203 *Q.*—SRI K. R. VISWANATHAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the water-rate per acre that is charged for using the water from the exploratory tube-wells in Udayarpalayam taluk;

(*b*) the rate recommended by the District Collector, Tiruchirappalli; and

(*c*) the action taken on his recommendation?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Pending receipt of cost particulars in respect of the tube-wells from the Exploratory Tube-wells Organization for fixing the water-rate, a provisional water-rate of Rs. 45 per acre has been fixed.

(*b*) & (*c*) Out of six successful tube-wells sunk in Udayarpalayam taluk of Tiruchirappalli district by the Exploratory Tube-wells Organization, two wells at Guruvalappar Koil and Kodangudi were found to be artesian wells. The Collector of Tiruchirappalli recommended a consolidated water-rate of Rs. 22.50 nP. per acre for these artesian wells on the analogy of the rate prevailing in South Arcot district. The Collector's recommendation was accepted and orders were issued accordingly.

Polur–Alangayam Road

* 204 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டம் ஜவ்வாது மலைக்கு போளூரிலிருந்து ஆலங்காயத்துக்குச் செல்லும் பாதையை மத்திய சர்க்கார் உதவியுடன் புதுபிக்க உத்தேசம் உண்டா ?

(ஆ) அப்படியானல், அதன் விவரமென்ன?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

SRI S. M. ANNAMALAI: ஜவ்வாது மலைப் பகுதியில் ஏறத்தாழ 20,000 மக்கள் குடியிருக்கிறார்கள். மலை மேலிருந்து கீழே இறங்கி வருவதற்கு ஒரே ஒரு பாதைதான் இருக்கிறது. அதுவும் கரடு முரடாக இருக்கிறது. அதைத் தார் ரோடாக மாற்றுவதற்கு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே வகை செய்து, அதை நிறைவேற்ற சர்க்கார் முடிவு செய்வார்களா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் மூன்று லட்சத்து ஐம்பதாயிரம் ரூபாய் அதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 18 மைல் தூரம் வேலை செய்வதற்காக 2 லட்சத்து 43 ஆயிரம் ரூபாய் அளவில் செலவு செய்யத் திட்டமிட்டு, அதுவும் நடந்து வருகிறது. இன்னும் நான்கு மைல்கள் 20 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் ஜில்லா போர்டு வழியாகவும் போட ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI: அதைத் தார் ரோடாக மாற்றினால்தான் பஸ் போக்குவரத்து ஏற்பட முடியும், லாரி போக்குவரத்தும் ஏற்படும். தார் ரோடு இல்லாத நிலையில் மக்களுக்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. அந்தக் காரணத்தையொட்டி, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் அதைத் தார் ரோடாக மாற்ற சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: இப்பொழுது இருக்கும் தகவலைக் கொடுத்திருக்கிறேன். மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் செய்யவேண்டியதைப் பின்னால் இருக்கும் வசதியைப் பொறுத்துச் சேர்த்துக்கொள்ளலாம்.

Andipatti–Theppampatti Road

*205 Q.—SRI N. R. THIAGARAJAN: கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மதுரை ஜில்லா, பெரியகுளம் தாலுகா, ஆண்டிப்பட்டி பிர்க்கா, ஆண்டிப்பட்டி-தெப்பம்பட்டி ரோடு மெட்டல் செய்யப்படாததன் காரணம் என்ன?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: The road from Andipatti to Theppampatti is a District Board Road, formed with the District Board funds. The work of metalling the road is not included in any of the approved schemes. The District Board is not in a position to metal the road from out of its own funds.